

Artikel-Nr.: 30086

Nockenwellendaten „füllige Leistung“ für YAMAHA SR500/XT500

	Einlass	Auslass
Gesamtventilhub	11,09mm	10,71mm
Ventil öffnet / schließt	20,6° v.OT / 59,9° n.UT	55,4° v.UT / 18,6° n.OT
Gesamtöffnungswinkel	260,5°	254,0°
lobe center	109,6° n.OT	108,4° v.OT
Ventilspiel (kalt)	0,10mm	0,15mm

Alle Winkelangaben beziehen sich auf 1mm Ventilhub und 0mm Einstellventilspiel.

Beim Einbau von Tuningnockenwellen muss unbedingt beachtet werden, dass der Abstand zwischen den Ventilen und dem Kolben 1,2mm am Einlassventil und 1,7mm am Auslassventil nicht unterschreiten darf. Der Abstand zwischen Kolben und Ventilen ist bei etwa 10° vor OT am Auslassventil und ca. 10° nach OT am Einlassventil am kleinsten. Werden die Abstandswerte unterschritten, müssen die Ventiltaschen des Kolbens ausgefräst werden.

Item Numbber: 30086

Tuning camshaft 'Bottom End/Midrange Power' for YAMAHA SR500/XT500

	Intake Valve	Exhaust Valve
total valve lift	11,09mm	10,71mm
valve opens/closes	20,6° before top dead center point / 59,9° after bottom dead center	55,4° before top dead center point / 18,6° after bottom dead center
duration	260,5°	254,0°
lobe center	109,6° after t.d.c.	108,4° before t.d.c.
tappet clearance (cold valve)	0,10mm	0,15mm

All specifications (angle) refering to 1mm valve lift and 0mm valve clearance.

By mounting the tuning-cam take care of a valve-to-piston clearance of min. 1.2mm at the intake valve at 10° before t.d.c and 1.7mm at the exhaust valve at 10° after t.d.c. (Minimum distance between piston and valves occurs at 10° before t.d.c (EV) and 10° after t.d.c (IV)).

In case of dropping below the minimum clearance, the valve pockets on the top of the piston have to be milled.