



*Wir danken Ihnen für den Kauf dieses Produktes aus unserem Hause.
Allzeit gute Fahrt wünscht Ihnen Ihr KEDO -Team*

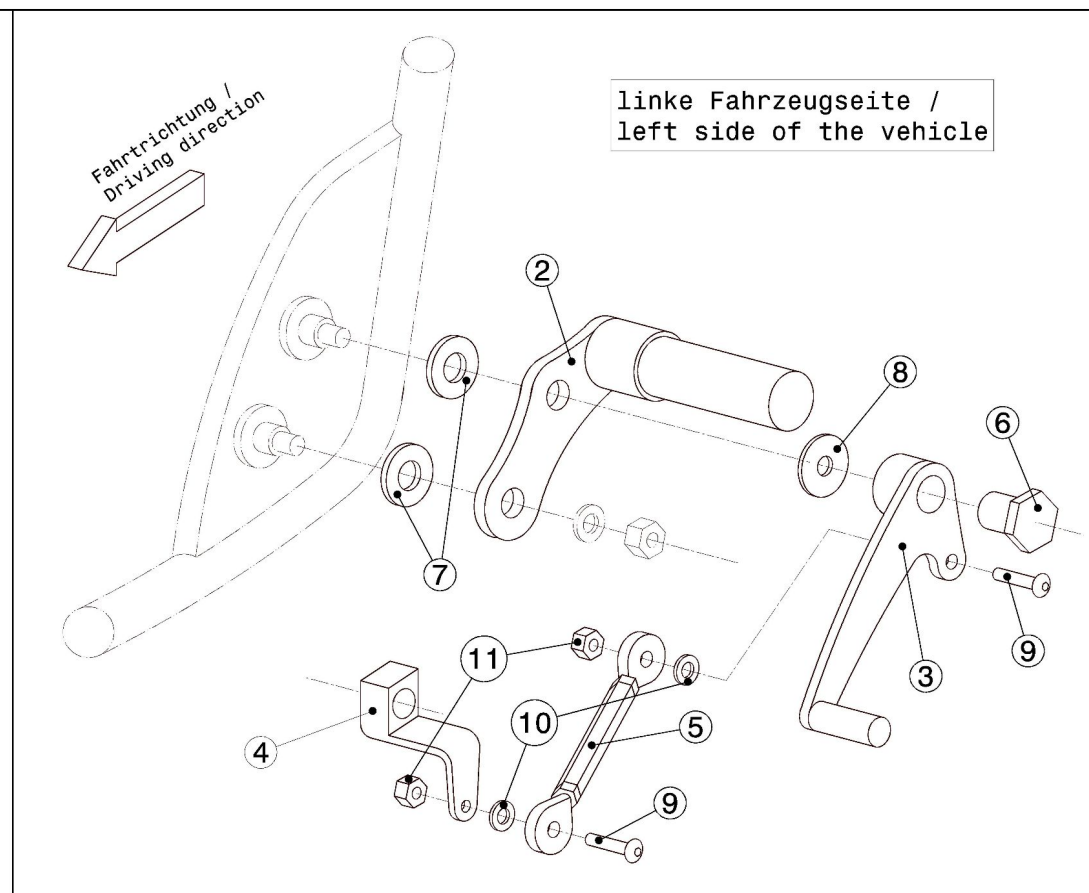
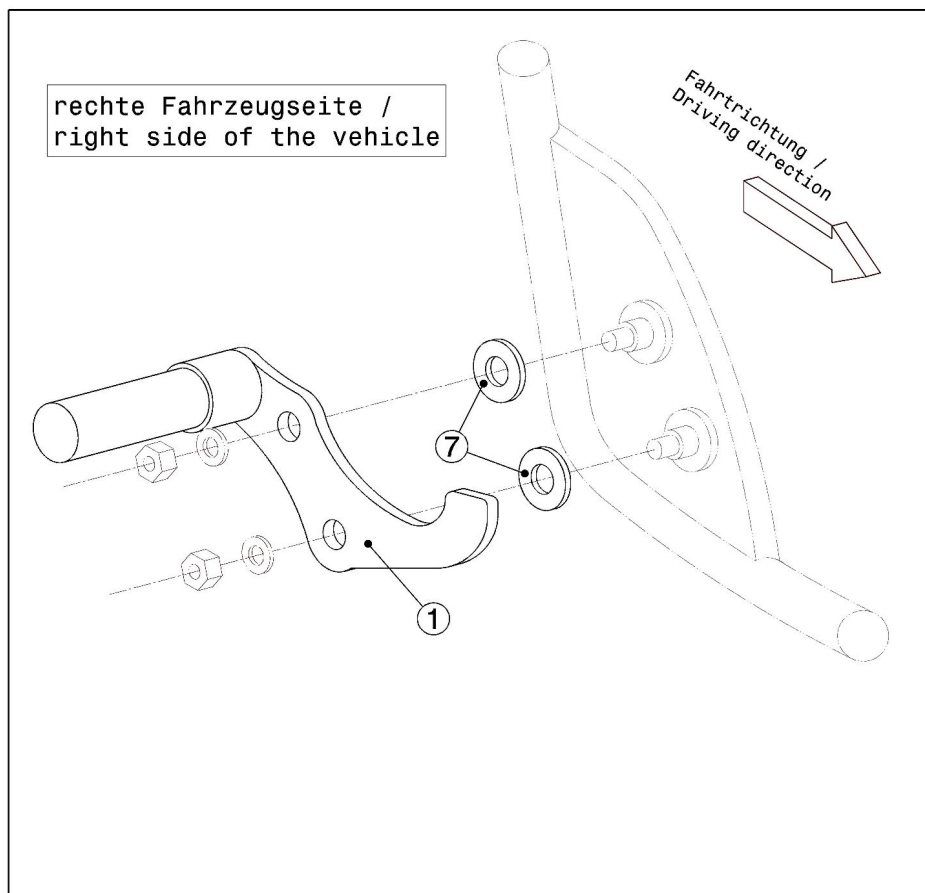
Artikel-Nr.: 30559 / 30559A, 30557 / 30557A
Montageanleitung komfortable Sportrastenanlage für YAMAHA SR500

Durch den Umbau erlischt die Betriebserlaubnis Ihres Fahrzeuges. Sie kann nach Begutachtung durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen an einer technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr wiedererlangt werden.

Montageanleitung komfortable Sportrastenanlage für YAMAHA SR500

1. Original-Schalthebel u. –Fußbremshebel demontieren, Original-Fahrerfußrastenträger demontieren.
2. Je eine Distanzscheibe Ø25 (Pos. 7) auf die Befestigungsbolzen am Rahmen schieben und dann die KEDO-Fußrastenträger (Pos. 1 bzw. Pos. 2) aufsetzen. Der Fußrastenträger mit dem Kickstarteranschlaghaken (Pos. 1) gehört nach rechts.
3. Auf der rechten Fahrzeugseite den Fußrastenträger (Pos. 1) mit den beiden Original-Unterlegscheiben und Original-Muttern M8 befestigen (Anziehdrehmoment 20Nm). Den neuen Fußbremshebel (Pos. 12) montieren und die Bremshebelposition und den Hebelweg wie gewohnt nach Yamaha-Vorschrift einstellen.
Den Kickstarter vorsichtig auf Freigängigkeit prüfen.
Achtung! Vor jedem Betätigen des Kickstarters muß unbedingt die rechte Fußraste hochgeklappt werden!
Vor dem Losfahren Fußraste unbedingt wieder herunterklappen!
4. Auf der linken Fahrzeugseite den Fußrastenträger (Pos. 2) unten mit der Original-Unterlegscheibe und Mutter M8 zunächst nur lose fixieren. Auf den oberen Befestigungsbolzen die Scheibe Ø24 (Pos. 8) aufschieben. Diese Scheibe Ø24 (Pos.8) ist fertigungsbedingt leicht gewölbt. Um Leichtgängigkeit des Schalthebels (Pos. 3) zu gewährleisten, muß die gewölbte Seite zum Schalthebel hinweisen. Die Schalthebelachsmutter (Pos. 6) außen leicht fetten und den Schalthebel (Pos.3) aufschieben. Schraubensicherungsmittel (z.B. Loctite) am Gewinde auftragen und Schalthebelachsmutter und Mutter M8 festziehen (Anziehdrehmoment 20Nm).
5. Den kurzen, verzahnten Schalthebel (Pos. 4) so auf die Schaltwelle schieben, dass das Schalthebelgummi des Fußschalthebels (Pos.3) bei montiertem Kugelgelenkgestänge (Pos. 5) ungefähr auf Höhe der Schaltwelle sitzt. Die Feineinstellung der Fußschalthebelposition erfolgt mit dem Kugelgelenkgestänge (Pos. 5), das zu diesem Zweck auf der einen Seite ein rechtsgängiges Gewinde und auf der anderen Seite ein linksgängiges Gewinde aufweist. Das Linksgewinde ist am Sechskant markiert. Nach der Justage die Einstellung mit den Kontermuttern sichern (Anziehdrehmoment 10Nm). Dabei auf die Freigängigkeit des Gestänges für den Schaltvorgang achten.

Montage / Assembly:



Pos.	Menge	Bezeichnung
1	1	Fußrastenträger rechts
2	1	Fußrastenträger links
3	1	Fußschalthebel
4	1	Schalthebel kurz
5	1	Schaltgestänge
6	1	Schalthebelachsmutter

Pos.	Menge	Bezeichnung
7	4	Distanzscheibe Ø25 (12x25x3)
8	1	Scheibe Ø24 (8,5x24x2)
9	2	Linsenkopfschraube M6x25
10	2	Unterlegscheibe Ø12 (6,5x12x1,6)
11	2	Stopmutter M6
12	1	Fußbremshebel