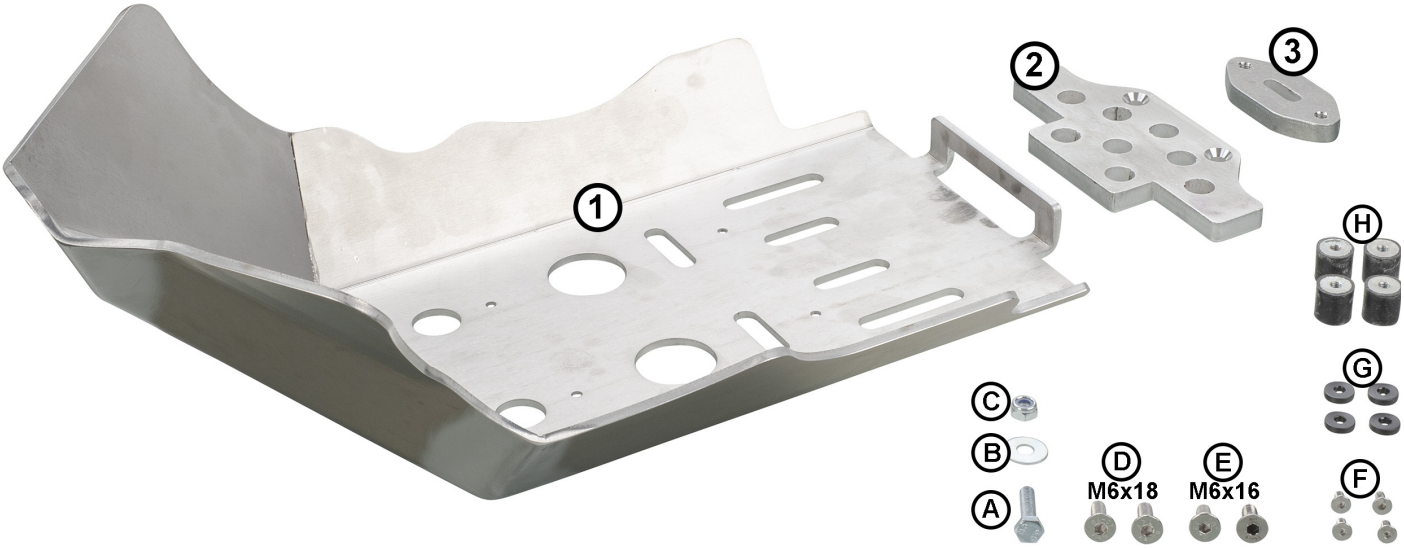
Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Produkt aus unserem Hause entschieden haben.
Alle Angaben nach bestem Wissen und Gewissen, jedoch ohne Gewähr.
Allzeit gute Fahrt wünscht Ihnen Ihr KEDO-Team

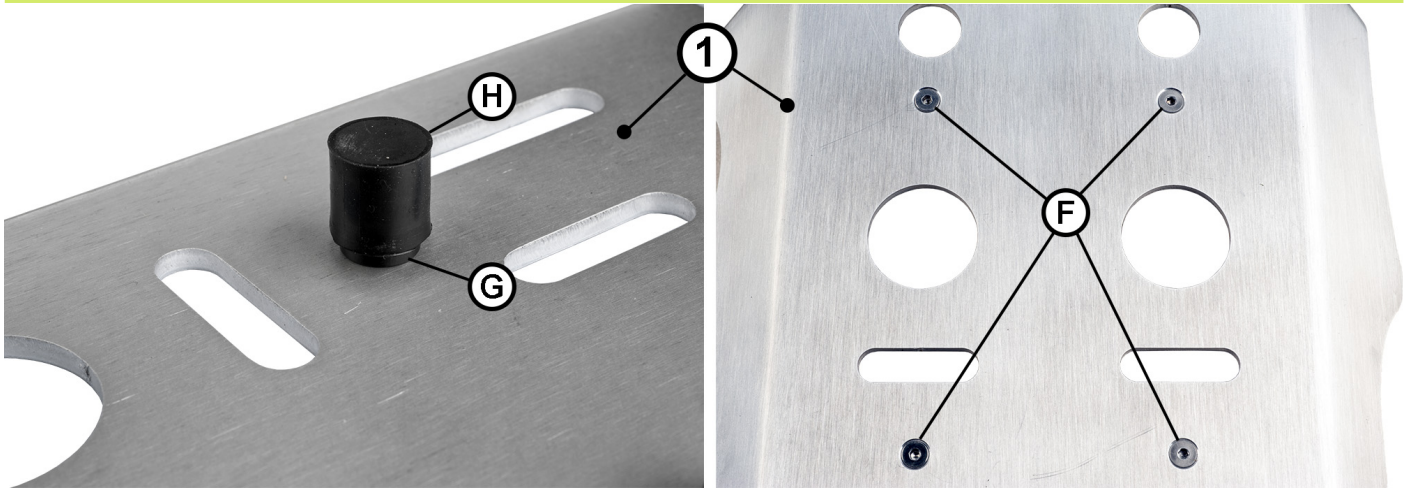
Artikel-Nr.: 40921
HeavyDuty Alu-Motorschutz für XT250

Set:



Montage / Assembly:

STEP 1

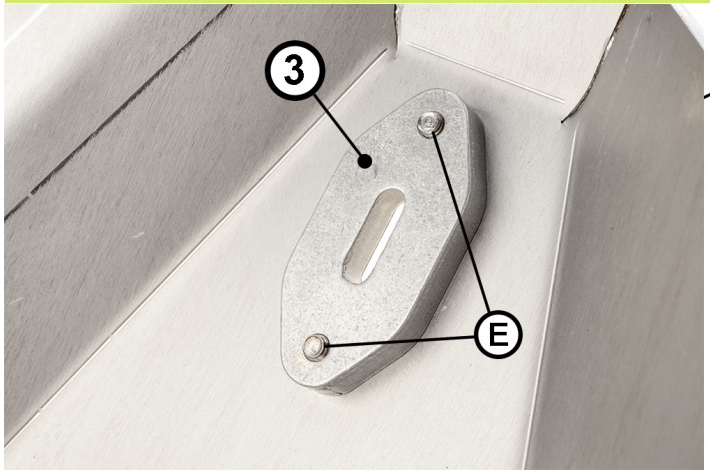


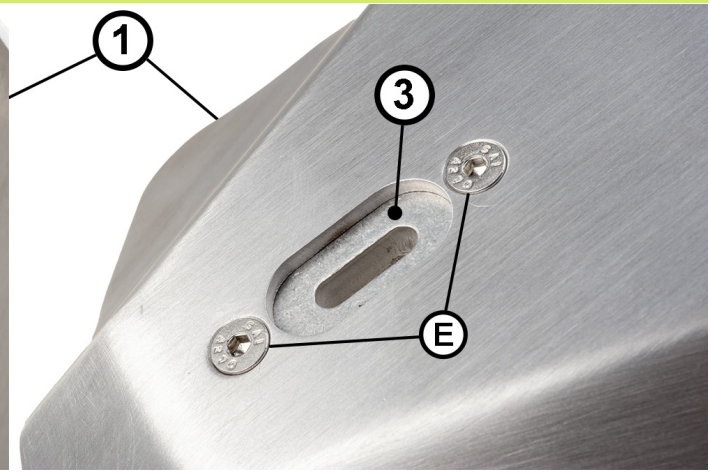
DE Die Kunststoff-Distanzscheiben **(G)** und die Gummidämpfer **(H)** mit den Schrauben **(F)** auf der Innenseite des Motorschutzes **(1)** montieren.
Wir empfehlen hierbei eine flüssige Schraubensicherung zu benutzen.

EN Fit the plastic spacers **(G)** & the rubber dampers **(H)** to the inside of the engine guard **(1)** using the screws **(F)**.
We recommend using liquid threadlocker for this.

Alle Angaben nach bestem Wissen und Gewissen, jedoch ohne Gewähr. - All information to the best of our knowledge and belief, but without guarantee.

STEP 2

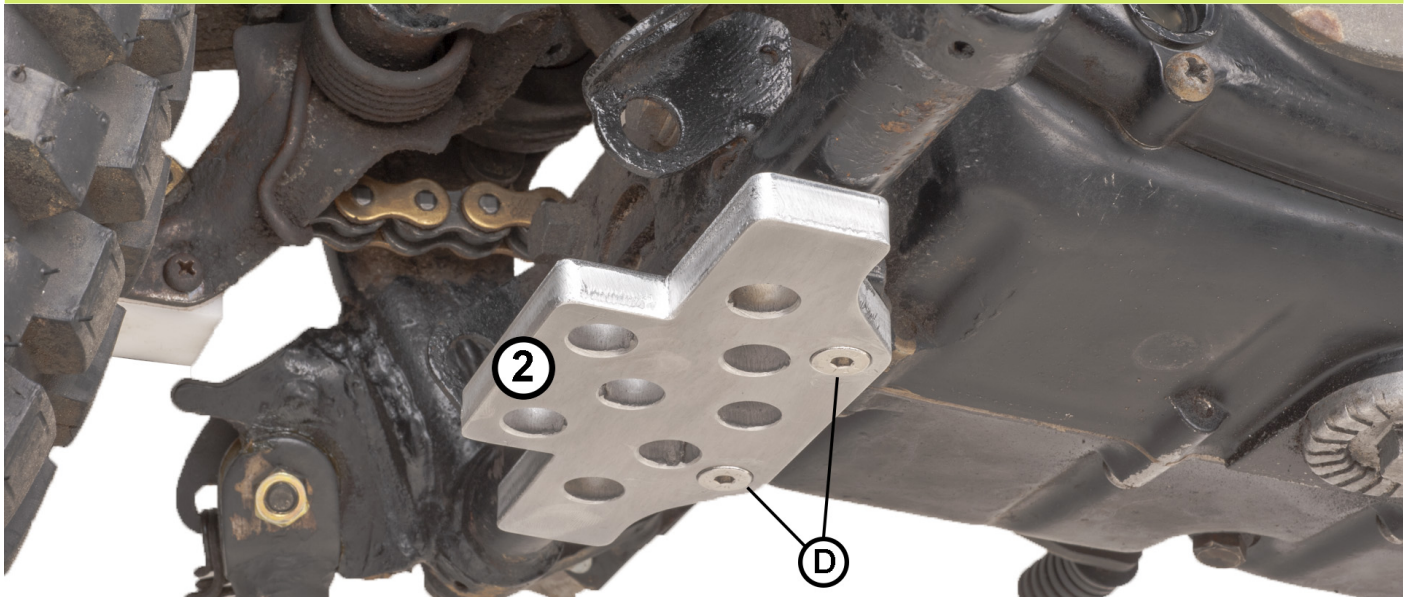




DE Die Adapterplatte **(3)** mit den Schrauben **(E)** vorne in dem Motorschutz **(1)** befestigen.
Wir empfehlen hierbei eine flüssige Schraubensicherung zu benutzen.

EN Fit the adapter plate **(3)** in the engine guard **(1)** using the screws **(E)**.
We recommend using liquid threadlocker for this.

STEP 3

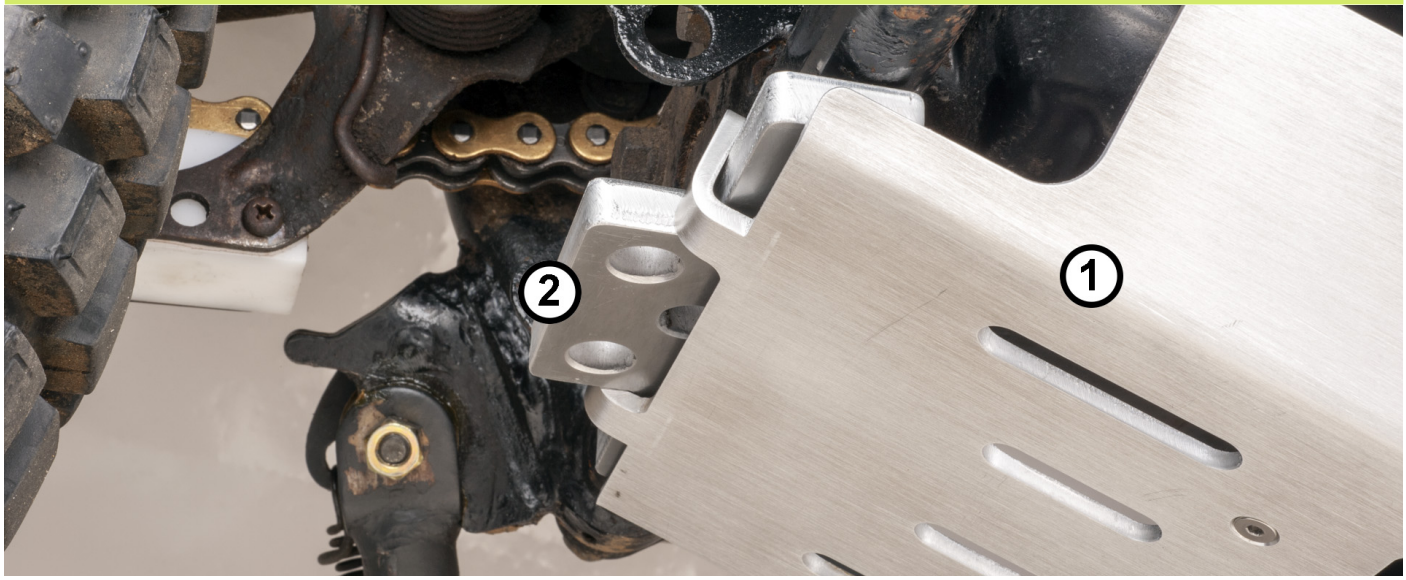


DE Die Montageplatte **(2)** mit den Schrauben **(D)** – wie gezeigt – an den hinteren Befestigungspunkten des OEM-Motorschutzes am Rahmen anschrauben.
Wir empfehlen hierbei eine flüssige Schraubensicherung zu benutzen.

EN Attach the mounting plate **(2)** to the rear attachment points of the OEM engine guard on the frame using the screws **(D)** as shown.
We recommend using liquid threadlocker for this.

Alle Angaben nach bestem Wissen und Gewissen, jedoch ohne Gewähr. - All information to the best of our knowledge and belief, but without guarantee.

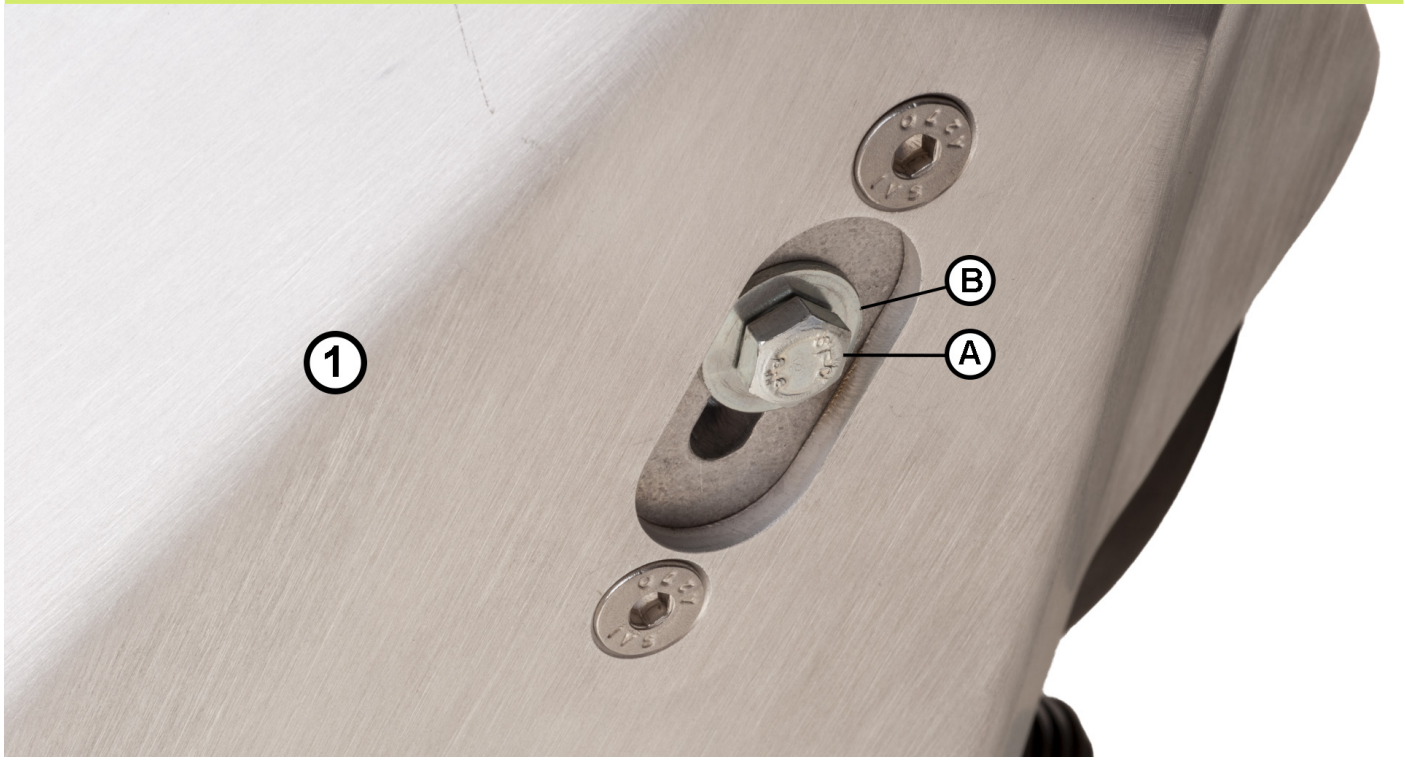
STEP 4



DE Den Motorschutz **(1)** von hinten in die Montageplatte **(2)** einhängen.

EN Hook the engine guard **(1)** into the mounting plate **(2)** from behind.

STEP 5 – OPTION A



DE Den Motorschutz **(1)** in Position bringen und mit der Schraube **(A)** und der U-Scheibe **(B)** an dem vorderen Montagepunkt des OEM-Motorschutzes fest verschrauben.
Hierbei wird flüssige Schraubensicherung benötigt!

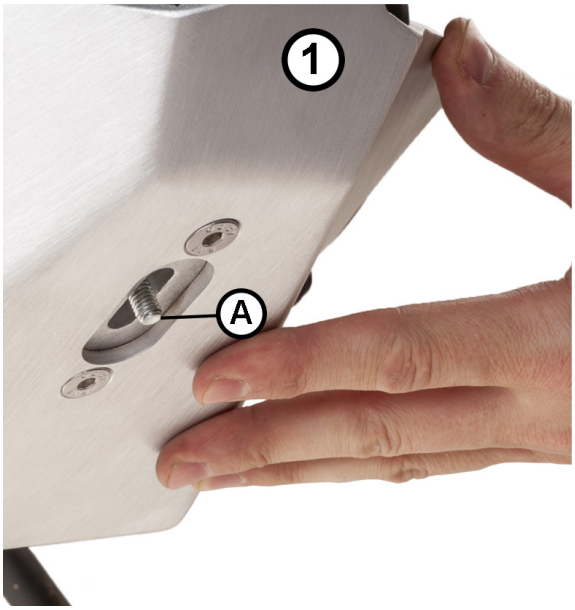
EN Position the engine guard **(1)** and screw it firmly to the front mounting point of the OEM engine guard using the screw **(A)** and the washer **(B)**.
Liquid threadlocker is required for this!

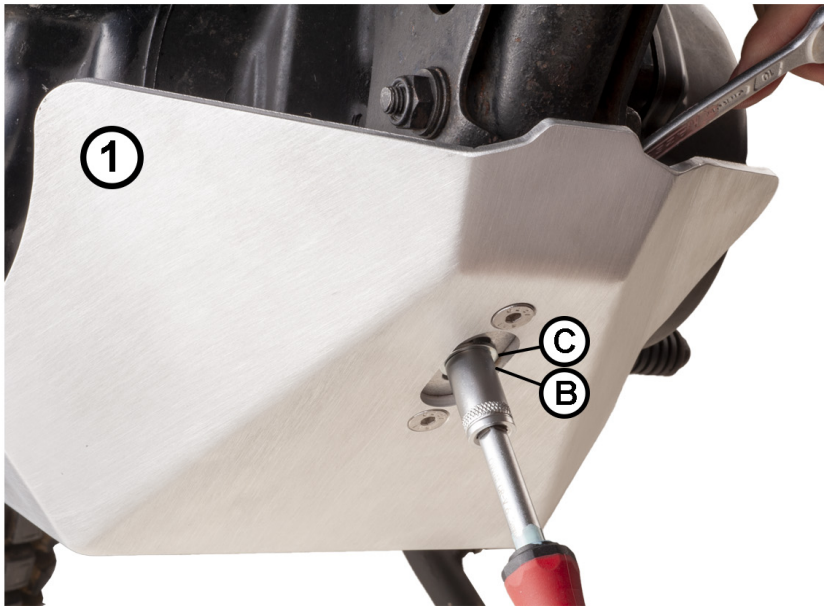
Alle Angaben nach bestem Wissen und Gewissen, jedoch ohne Gewähr. - All information to the best of our knowledge and belief, but without guarantee.

STEP 5 – OPTION B

DE Alternativ kann die Schraube **(A)** vor der Montage auch von „Innen“ in das Rahmengewinde eingeschraubt werden und dann von vorne mit der U-Scheibe **(B)** und der selbtsichernden Mutter **(C)** festgeschraubt werden. Diese Methode ist zwar etwas aufwendiger in der Montage, durch die selbstsichernde Mutter kann jedoch auf flüssige Schraubensicherung verzichtet werden.

EN Alternatively, the bolt **(A)** can also be screwed into the frame thread from the "inside" before installation and then tightened from the front with the washer **(B)** and the self-locking nut **(C)**. Although this method is somewhat more complex to install, the self-locking nut means that liquid





threadlocker is not required.

Alle Angaben nach bestem Wissen und Gewissen, jedoch ohne Gewähr. - All information to the best of our knowledge and belief, but without guarantee.