

*Wir danken Ihnen für den Kauf dieses Produktes aus unserem Hause.
Alle Angaben nach bestem Wissen und Gewissen, jedoch ohne Gewähr.
Allzeit gute Fahrt wünscht Ihnen Ihr KEDO -Team*

Artikel-Nr.: 41508

Montage und Anschluss des 12V Universal-Ladereglers

Hinweis: Vor Arbeiten an der Fahrzeug-Elektrik unbedingt die Batterie abklemmen!

Montieren Sie die Reglereinheit im **Fahrtwindstrom**, um eine **optimale Wärmeabfuhr** sicherzustellen. Beachten Sie dabei, dass die Reglereinheit an einem **Metallteil** montiert wird, keinesfalls an wärmeempfindlichen Materialien wie Kunststoff.

Verbinden Sie die drei mit ~ gekennzeichneten Anschlüsse mit den drei **Lichtstrom**-Anschlüssen der Lichtmaschine (meist drei weiße Kabel).

Bei zweiphasigen Lichtmaschinen werden nur zwei ~ Anschlüsse verwendet.

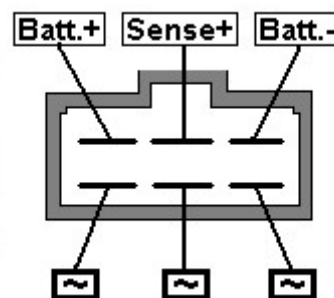
Verbinden Sie den Anschluss **Batt.-** mit dem **Minuspol** der Batterie. Das verwendete Kabel muss **min. 2,5mm²** Leitungsquerschnitt haben.

Verbinden Sie nun die Anschlüsse **Batt.+** und **Sense +** mit den **Pluspol** der Batterie. Dabei muss das Kabel an **Batt.+ min. 2,5mm²** und für **Sense + min. 0,75mm²** Querschnitt haben.

Die **beiden + Anschlüsse** können auch direkt an der Reglereinheit **gebrückt** werden, beachten Sie aber in jedem Fall den **Mindestquerschnitt von 2,5mm²** für die gemeinsame Leitung. Wir empfehlen jedoch, die beiden Anschlüsse mit **zwei separaten Leitungen** zur Batterie zu führen.

Technische Daten

Laderegler: oder	Gleichrichter und Regler für permanenterregte Dreh- Wechselstrom-Lichtmaschinen
Ladestrom:	3 x 11,5 A max. / 3 x 8 A eff.
Ladenennspannung:	14.7 ± 0,5 V
empf. Batterie:	12V / 4 ... 50 Ah
Betriebstemperatur:	ca. -10 ... +80 °C (am Gehäuse)
Abmessungen:	ca. 90 x 88 x 28 mm ³
Befestigung:	Flachkopf-Schrauben, max. 5mm Ø, Abstand 67 ±1 mm
Einbaulage: zeigen	beliebig, der Stecker sollte aber nicht nach oben



(Draufsicht Steckerleiste Regler)