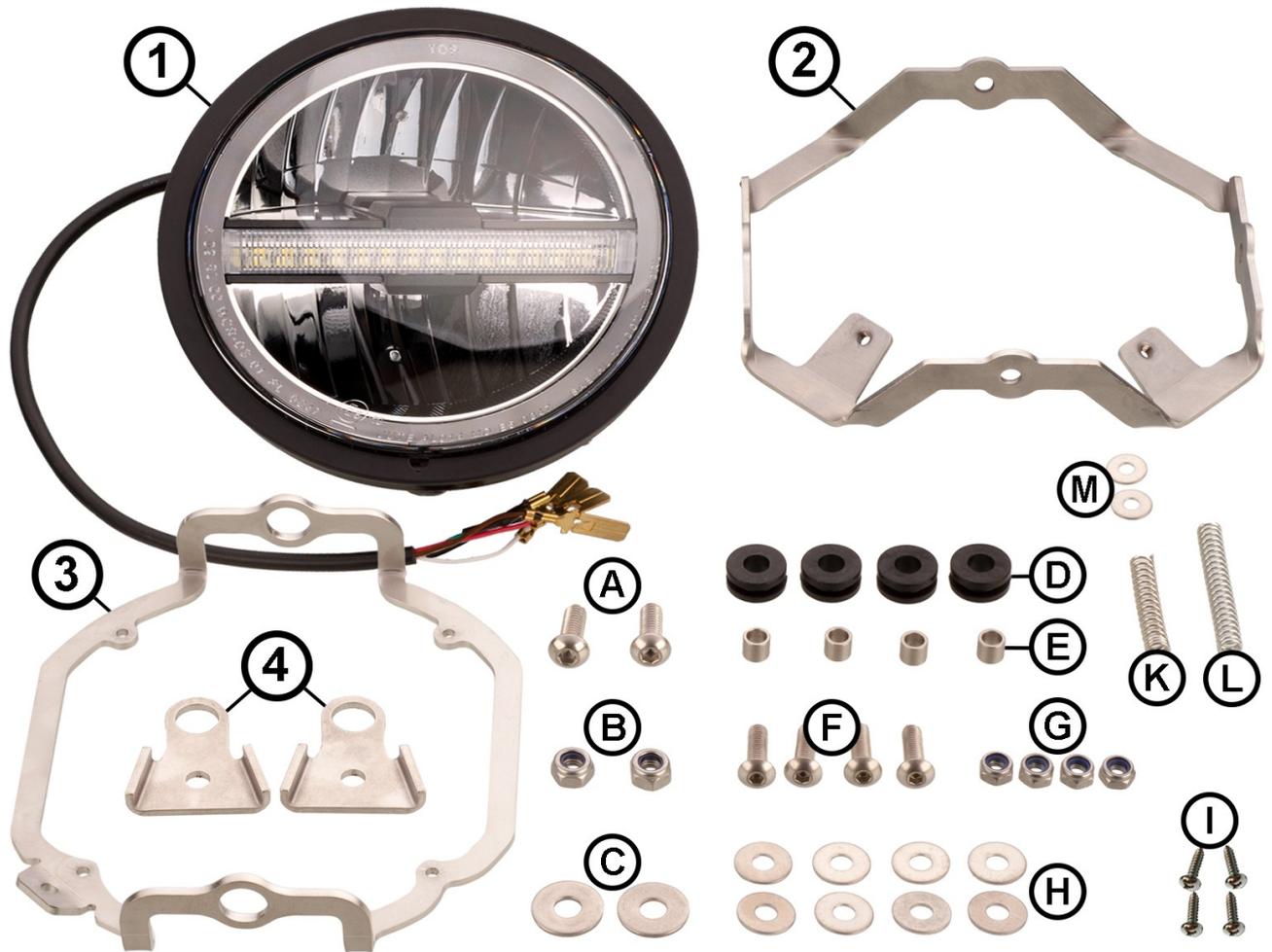


**Artikel-Nr.: 60349-4**

**XSR700 - Daytona LED Scheinwerfereinsatz mit Tagfahrlicht für OEM Lampengehäuse**

**Set-Komponenten:**



**WICHTIG:**

- Nach der Umrüstung ist die korrekte Scheinwerfer-Einstellung sicher zu stellen, um eine Gefährdung anderer Verkehrsteilnehmer zu vermeiden.
- Die Schutzfolie erst nach der abgeschlossenen Montage des LED-Scheinwerfers entfernen.

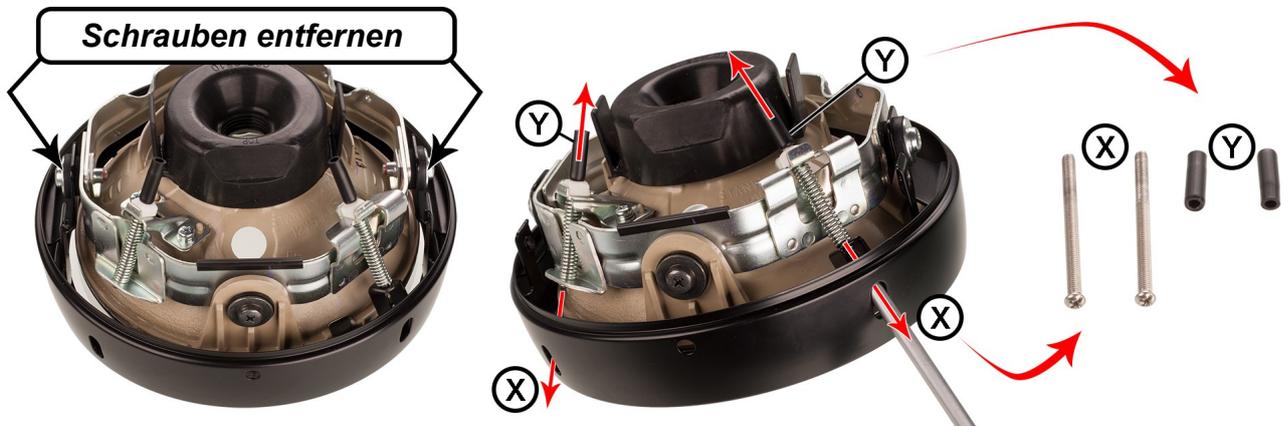
**Montage:**

Den originalen Scheinwerferring inkl. Lampeneinsatz demontieren.  
Kabel lösen und den Lampeneinsatz vom Lampentopf trennen.

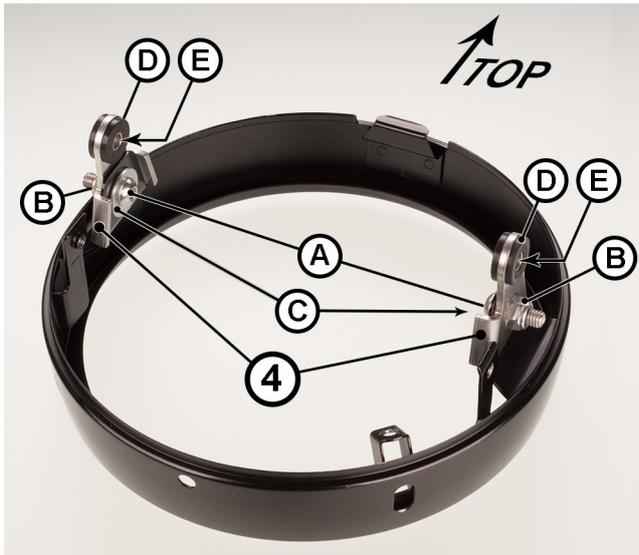
Alle Angaben nach bestem Wissen und Gewissen, jedoch ohne Gewähr. - All information to the best of our knowledge and belief, but without guarantee.

## NOTIZEN

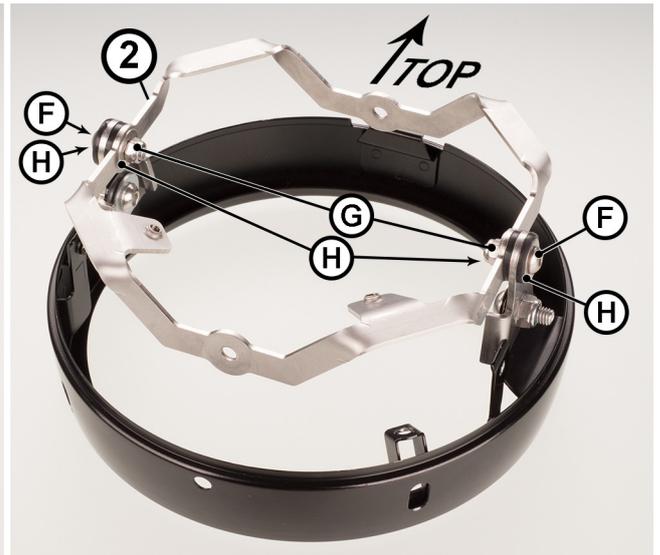
Alle Angaben nach bestem Wissen und Gewissen, jedoch ohne Gewähr. - All information to the best of our knowledge and belief, but without guarantee.



Die Verbindungsschrauben zwischen Lampenring und Trägerrahmen entfernen.  
 Die Gummikappen (Y) von den Einstellschrauben (X) abziehen und diese herausdrehen.  
**Die Einstellschrauben (X) und die Gummikappen (Y) werden zur Montage des LED-Lampeneinsatzes benötigt!**



Die Laschenverlängerungen (4) werden mit dem M6-Schraubensets (A), (B) und (C) wie gezeigt auf dem Lampenring montiert (Schrauben (A) von innen einsetzen).  
 Die Gummidämpfer (D) einsetzen und mit den Buchsen (E) versehen.

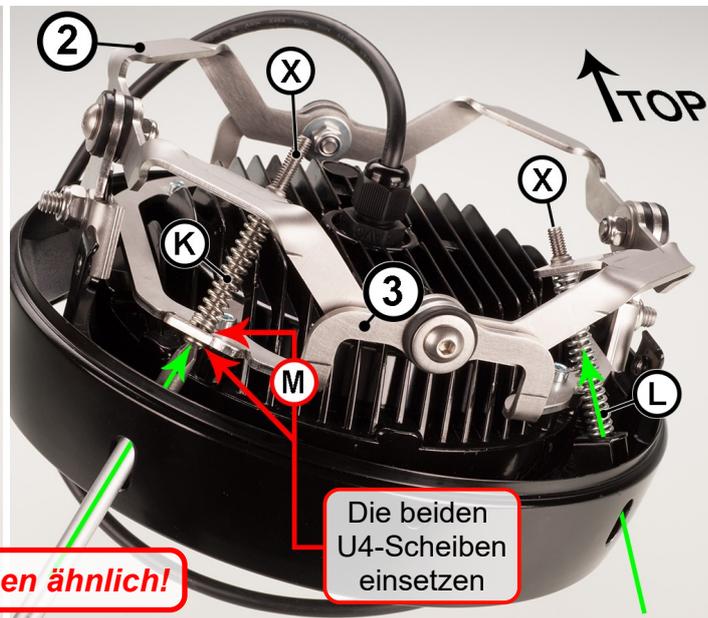
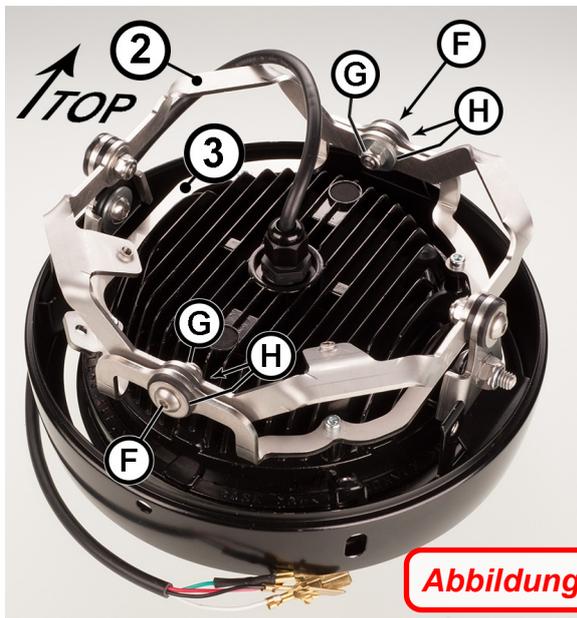


Den Einstellrahmen (2) mit dem M5-Schraubensets (F), (G) und (H) zwischen den Gummidämpfern montieren.



Den Adapterrahmen (2) wie gezeigt mit den Schrauben (I) auf dem LED-Einsatz (1) montieren.

Die Gummidämpfer (D) einsetzen und mit den Buchsen (E) versehen.

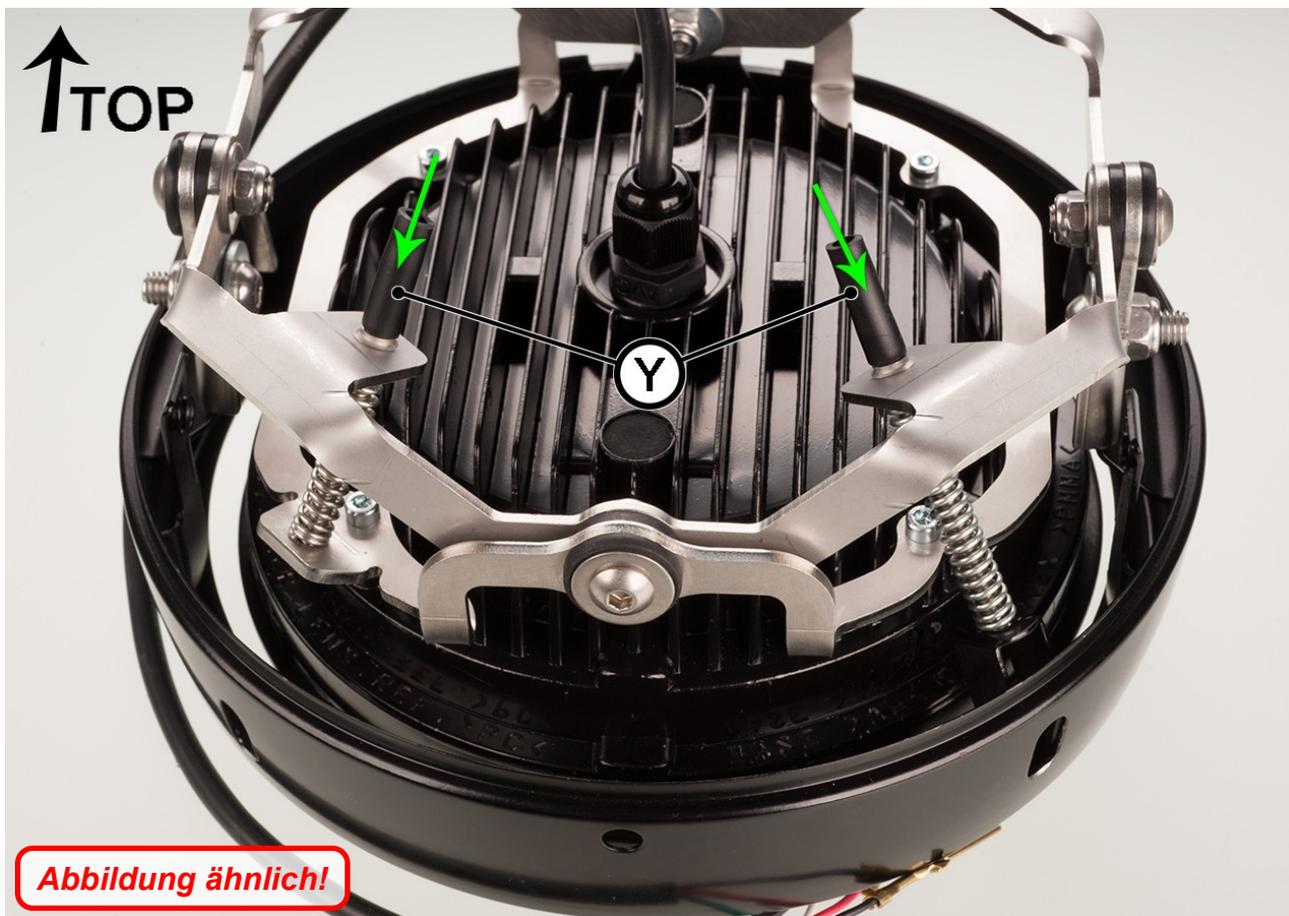


**Abbildungen ähnlich!**

Die beiden U4-Scheiben einsetzen

Den LED-Einsatz von unten in den vorbereiteten Lampenring schieben und den Einstellrahmen (2) mit dem Adapterrahmen (3) verschrauben. Hierfür die M5-Schraubensets (F), (G) und (H) verwenden.

Die vorher demontierten Schrauben (X) wieder durch die Langlöcher im Lampenring einführen, mit der entsprechenden Feder (K) und (L) versehen und so weit in den Einstellrahmen (2) schrauben, bis die Schraubenköpfe aufliegen. Bei der Feder (K) werden zusätzlich die beiden U-Scheiben (M) eingesetzt.



**Abbildung ähnlich!**

Die am Anfang entfernten Gummikappen (Y) wieder auf die Schraubenenden stecken und den fertig montierten Lampenring wieder in den Lampentopf einsetzen.

Die Leuchtweiteneinstellung gemäß Fahrzeug-Herstellerangaben vornehmen.